

## Примечания к обработке наблюдений

Станция П-Тунгуска

Месяц октябрь 1992 г.

День	Время	Характеристика	Калибровочные высоты			
			Δ 1 <sup>**</sup>		Δ 2 <sup>**</sup>	
			до км	после км	до %	после %
01	08 <sup>h</sup> 15' - 09 <sup>h</sup> 30'	- несправность АИС				
*	08 <sup>h</sup> 45'	- визуальные данные				
02	11 <sup>h</sup> 15'; 16 <sup>h</sup> 15' - 16 <sup>h</sup> 30'	- несправность АИС				
03	11 <sup>h</sup> 15' - 11 <sup>h</sup> 30'; 16 <sup>h</sup> 45'; 19 <sup>h</sup> 45' - 20 <sup>h</sup> 00'	- " -				
04	11 <sup>h</sup> 00' - 11 <sup>h</sup> 15'; 11 <sup>h</sup> 45'; 13 <sup>h</sup> 30'; 15 <sup>h</sup> 00' - 15 <sup>h</sup> 15'; 21 <sup>h</sup> 15' - 21 <sup>h</sup> 30'; 22 <sup>h</sup> 30' - 23 <sup>h</sup> 00'	- несправность АИС				
05	03 <sup>h</sup> 15' - 04 <sup>h</sup> 00'; 06 <sup>h</sup> 00' - 06 <sup>h</sup> 15'; 09 <sup>h</sup> 30' - 10 <sup>h</sup> 15'	- " -				
*	04 <sup>h</sup> 00'; 10 <sup>h</sup> 00'	- визуальные данные				
06	00 <sup>h</sup> 45' - 01 <sup>h</sup> 00'; 13 <sup>h</sup> 15' - 13 <sup>h</sup> 30'; 14 <sup>h</sup> 00' - 23 <sup>h</sup> 45'	- несправность АИС				
*	01 <sup>h</sup> 00'; 14 <sup>h</sup> 45'; 16 <sup>h</sup> 00'; 17 <sup>h</sup> 00'; 17 <sup>h</sup> 45'; 19 <sup>h</sup> 00'; 20 <sup>h</sup> 00'; 20 <sup>h</sup> 45'; 22 <sup>h</sup> 00'; 23 <sup>h</sup> 00'	- визуальные данные				
07	11 <sup>h</sup> 15'; 13 <sup>h</sup> 15'	- несправность АИС				
08	07 <sup>h</sup> 30' - 07 <sup>h</sup> 45'; 12 <sup>h</sup> 45'; 15 <sup>h</sup> 15' - 15 <sup>h</sup> 30'; 23 <sup>h</sup> 30'	- " -				
09	04 <sup>h</sup> 15' - 04 <sup>h</sup> 30'; 08 <sup>h</sup> 45' - 09 <sup>h</sup> 00'; 14 <sup>h</sup> 00' - 14 <sup>h</sup> 30'; 16 <sup>h</sup> 30'	- " -				
*	08 <sup>h</sup> 45'; 14 <sup>h</sup> 00'	- визуальные данные				
10	05 <sup>h</sup> 45' - 06 <sup>h</sup> 00'; 08 <sup>h</sup> 15' - 08 <sup>h</sup> 30'; 09 <sup>h</sup> 00' - 12 <sup>h</sup> 00'; 21 <sup>h</sup> 00'	- несправность АИС				
*	05 <sup>h</sup> 45'	- визуальные данные				

Δ 1 Нулевая отметка высоты минус нижний край земного индуса

\*\*Δ 2 процентная ошибка в положенных метки высоты

## Примечания к обработке наблюдений

Станция П-Тунгуска

Месяц ОКТАБРЬ 1992 г.

День	Время	Характеристика	Камбровая высота			
			Δ 1 <sup>**</sup>		Δ 2 <sup>**</sup>	
			до км	после км	до %	после %
11	21 <sup>h</sup> 00' - 23 <sup>h</sup> 30'	- несправности			АИС	
12	00 <sup>h</sup> 15'00 <sup>s</sup> - 01 <sup>h</sup> 15'02 <sup>s</sup> ; 02 <sup>h</sup> 15'03 <sup>s</sup> - 06 <sup>h</sup> 00'06 <sup>s</sup> ; 06 <sup>h</sup> 30'09 <sup>s</sup> ; 18 <sup>h</sup> 00' - 19 <sup>h</sup> 15'	- несправности			АИС	
13	09 <sup>h</sup> 45' 11 <sup>h</sup> 15' - 12 <sup>h</sup> 15'	типа наблюдателя - несправности			АИС	
14	03 <sup>h</sup> 45' - 04 <sup>h</sup> 30'; 10 <sup>h</sup> 45' - 22 <sup>h</sup> 15'; 23 <sup>h</sup> 15' - 23 <sup>h</sup> 30'	-				
*	04 <sup>h</sup> 00'	- визуальные данные				
15	12 <sup>h</sup> 15' - 12 <sup>h</sup> 30'; 21 <sup>h</sup> 15'	- несправности			АИС	
16	15 <sup>h</sup> 45' - 19 <sup>h</sup> 45' - 20 <sup>h</sup> 00'	-				
*	20 <sup>h</sup> 00'	- визуальные данные				
17	02 <sup>h</sup> 00' - 02 <sup>h</sup> 30'; 03 <sup>h</sup> 15' - 04 <sup>h</sup> 15'	- несправности			АИС	
*	04 <sup>h</sup> 00'	- визуальные данные				
18	10 <sup>h</sup> 30'; 16 <sup>h</sup> 00' - 16 <sup>h</sup> 30'	- несправности			АИС	
*	16 <sup>h</sup> 00'	- визуальные данные				
19	00 <sup>h</sup> 00' - 05 <sup>h</sup> 30'; 06 <sup>h</sup> 15' 18 <sup>h</sup> 00' - 18 <sup>h</sup> 45'	- несправности - типа наблюдателя			АИС	
20	09 <sup>h</sup> 00'; 11 <sup>h</sup> 30'; 22 <sup>h</sup> 30'	- отсутствие эховерши				
21	00 <sup>h</sup> 30'; 03 <sup>h</sup> 15'; 09 <sup>h</sup> 30' - 14 <sup>h</sup> 15'	- несправности			АИС	

Δ 1 Нулевая отметка высоты минус нижний край земного ионосферы

\*\*Δ 2 процентная ошибка в положении метки высоты

## Примечания к обработке наблюдений

Станция П-Тунгуска

Месяц ОКТАБРЬ 1992г.

День	Время	Характеристика высоты- рытма	Намбровые высоты			
			Δ 1 <sup>н</sup>		Δ 2 <sup>н</sup>	
			до км	после км	до %	после %
22	15 <sup>h</sup> 15' - 20 <sup>h</sup> 00'	20 <sup>h</sup> 00' - 20 <sup>h</sup> 15'	- несправность АИС			
*	20 <sup>h</sup> 00'		- визуальные данные			
23	09 <sup>h</sup> 30' - 09 <sup>h</sup> 45'		- несправность АИС			
24	09 <sup>h</sup> 00' - 09 <sup>h</sup> 45'; 12 <sup>h</sup> 00' - 12 <sup>h</sup> 45'; 16 <sup>h</sup> 15'		-			
26	07 <sup>h</sup> 00' - 09 <sup>h</sup> 15'	15 <sup>h</sup> 45' - 16 <sup>h</sup> 00'	фина наблюдателя			
*	07 <sup>h</sup> 00'; 08 <sup>h</sup> 00'; 08 <sup>h</sup> 45'; 16 <sup>h</sup> 00'		- несправность АИС			
			- визуальные данные			
27	07 <sup>h</sup> 45' - 08 <sup>h</sup> 00'; 13 <sup>h</sup> 45' - 14 <sup>h</sup> 00'		- несправность АИС			
*	08 <sup>h</sup> 00'; 14 <sup>h</sup> 00'		- визуальные данные			
28	02 <sup>h</sup> 45' - 06 <sup>h</sup> 00' - 06 <sup>h</sup> 15'; 11 <sup>h</sup> 15'; 12 <sup>h</sup> 45' - 13 <sup>h</sup> 00'		- несправность АИС			
*	13 <sup>h</sup> 00'		- визуальные данные			
29	02 <sup>h</sup> 15' - 02 <sup>h</sup> 30'; 04 <sup>h</sup> 30' - 05 <sup>h</sup> 00'; 16 <sup>h</sup> 00' - 16 <sup>h</sup> 45'; 17 <sup>h</sup> 15'		- несправность АИС			
*	05 <sup>h</sup> 00'; 16 <sup>h</sup> 00'		- визуальные данные			
30	01 <sup>h</sup> 30' - 07 <sup>h</sup> 45'; 12 <sup>h</sup> 45' - 13 <sup>h</sup> 00'; 16 <sup>h</sup> 30'; 18 <sup>h</sup> 45' - 19 <sup>h</sup> 15'		- несправность АИС			
*	13 <sup>h</sup> 00'; 18 <sup>h</sup> 00'		- визуальные данные			
31	07 <sup>h</sup> 15' - 07 <sup>h</sup> 30'; 15 <sup>h</sup> 00' - 15 <sup>h</sup> 15'		- несправность АИС			

Δ 1 Нулевая отметка высоты минус нижний край земного инвализа

Δ 2 процентная ошибка в положении метки высоты